

DATI TECNICI	SILENT 2 TARGA	SILENT 2
Apertura alare	13,3 m	13,0 m
Lunghezza	6,35 m	6,35 m
Altezza	1,25 m	1,25 m
Allungamento alare	20,0	19,2
Superficie pianta alare	8,9 m ²	8,8 m ²
Pianta alare	Ellittica	Ellittica
Profilo	IMD 050 (16%)	IMD 050 (16%)
Peso a vuoto (escluso carburante)	190 kg	180 kg
Peso massimo in cabina	105 kg	105 kg
Peso massimo al decollo	315 kg	300 kg
Fattori di carico	+5,3 g / -2,65 g (a 150 km/h) +4,0 g / -1,5 g (a 220 km/h)	+4,6 g / -2,65 g (a 150 km/h) +4,0 g / -1,5 g (a 220 km/h)
Carico alare massimo	34 kg/m ²	34 kg/m ²
Flaps/alettoni	L +1 0 -1 S	L +1 0 -1 S
Comandi	A connessione automatica	A connessione automatica
Diruttori	Di tipo convenzionale	Di tipo convenzionale
Elica dotata di sistema di equilibratura	Monopala	Monopala
Capacità serbatoio	16 litri (riserva 5 litri)	17 litri (riserva 5 litri)
Consumo al 75% della potenza massima	5 l/h	5 l/h

PRESTAZIONI	SILENT 2 TARGA	SILENT 2
Velocità di stallo (Vs)	< 65 km/h (motore retrato)	< 65 km/h (motore retrato)
Velocità di manovra (VA)	150 km/h	150 km/h
Velocità massima (VNE)	220 km/h	220 km/h
Massima efficienza	40 a 90 km/h	39 a 90 km/h
Minima caduta	0,60 m/s a 85 km/h	0,60 m/s a 85 km/h
Corsa di decollo	140 m (asfalto) 170 m (erba)	140 m (asfalto) 170 m (erba)
Corsa di atterraggio	100 m	100 m
Rateo di salita con motore	2,5 m/s	2,5 m/s

Motore "Alisport A302efi" monocilindrico a due tempi da 28 hp, ad iniezione ed accensione elettronica, retraibile elettricamente in fusoliera. Avviamento elettrico e batteria ricaricata dal generatore.



 **alisport srl**

Via Confalonieri 22 - 23894 Cremella (Lecco)
tel. 039.9212128 - fax 039.9212130
www.alisport.com - info@alisport.com

SILENT A CONFRONTO



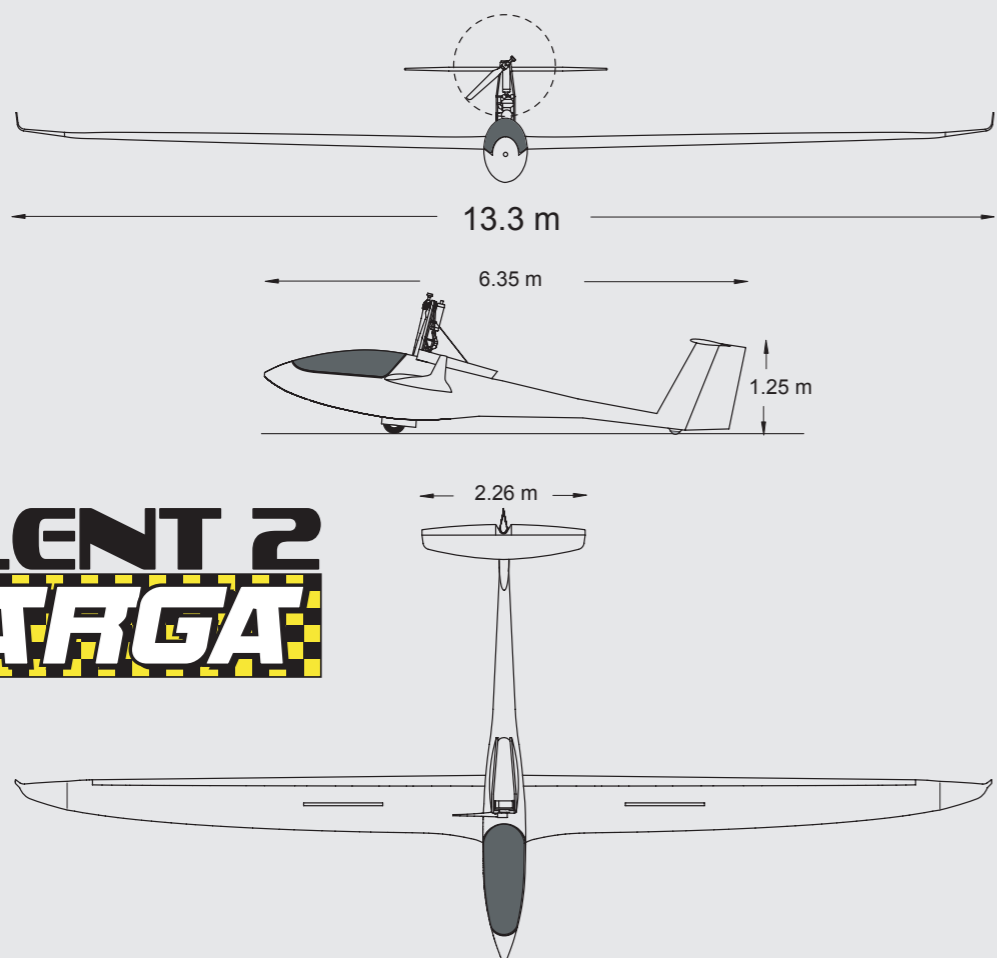
**SILENT 2
TARGA**

Silent 2

I **Silent 2** sono veleggiatori per VDS a decollo autonomo con motore ed elica a scomparsa. Il motore utilizzato è un monocilindrico a due tempi ad iniezione elettronica "Alisport A302 efi" da 28 HP a 6200 rpm, avviamento elettrico e generatore per la ricarica della batteria. L' elica è una monopala in fibra di vetro ed è retraibile in fusoliera con il motore, il disco elica è di 1,4 m. Le ali del **Silent 2** e del **Silent 2 TARGA** sono di nuova concezione, hanno entrambi pianta ellittica ma le winglets hanno diverso disegno, l'apertura alare è rispettivamente di 13 m. e di 13,3 m. Nella costruzione della struttura delle ali, l'uso della fibra di carbonio è maggioritario sia per quanto riguarda i "sandwich" dell'estradosso e intradosso che soprattutto per il longherone a doppio T con solette costruite con barre di carbonio poltruso. Nell'ala ellittica sia il profilo che la corda hanno la particolarità di variare progressivamente ed in modo non lineare per tutta l'apertura alare. I flaperoni si estendono per 11 m. sull'apertura alare e variano l'escursione da positiva L per l'atterraggio, a + 1 per la termica, ed a 0 -1 S escursione negativa per le planate. La realizzazione di ali così speciali è resa possibile grazie all'impiego di nuovi materiali e di nuove metodologie di simulazione delle strutture interne dell'ala.

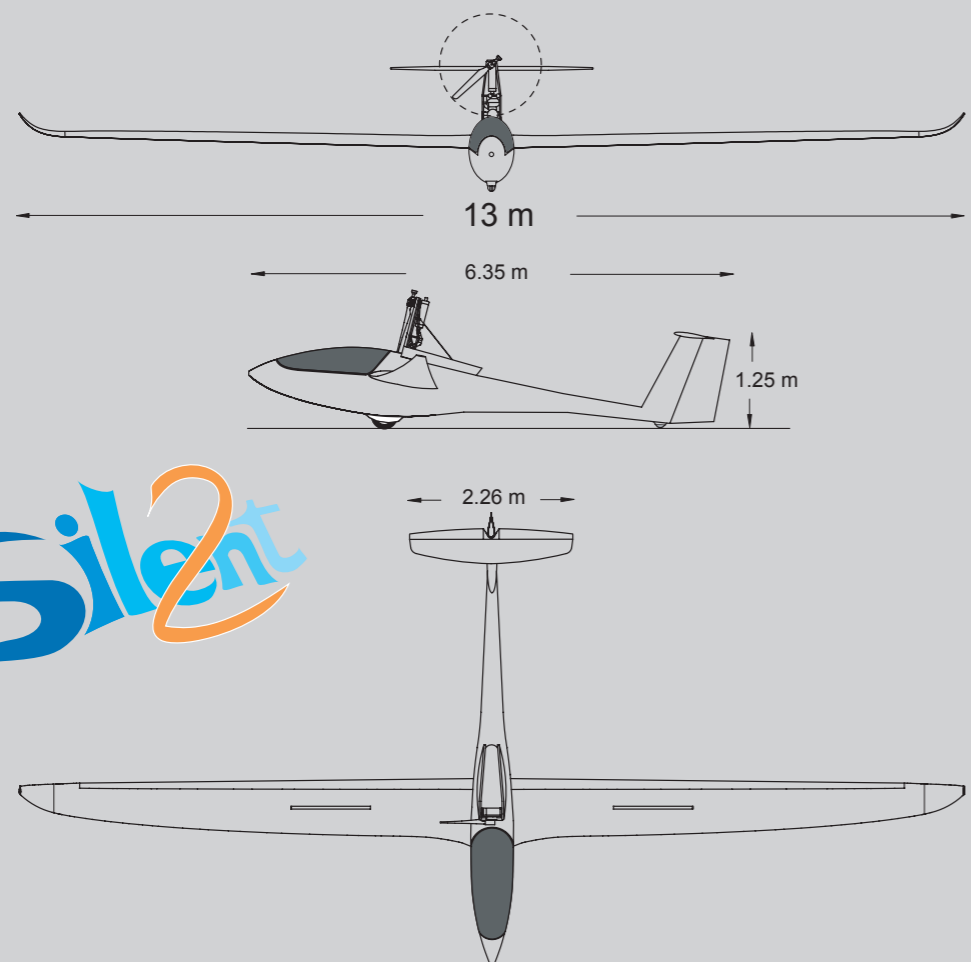
 **alisport.com**

TRITTICO SILENT 2 TARGA



**SILENT 2
TARGA**

TRITTICO SILENT 2



Silent 2

CONFIGURAZIONI COMPARATIVE TRA :

SILENT 2 TARGA SILENT 2

	FUSOLIERA in composito, fibra di vetro e carbonio con resina epossidica.	X	X
	SEMIALI in composito a pianta ellittica, longherone a doppio T di 100% carbonio poltruso.	X	X
1	PIANO ORIZZONTALE diviso in stabilizzatore fisso ed elevatore mobile.		X
2	PIANO ORIZZONTALE di forma ellittica, stabilizzatore mobile azionato dal trim, elevatore mobile azionato dalla barra.	X	
	CODA a T e TIMONE direzionale di dimensioni generose.	X	X
	FLAP/ALETTONI dimensionati per un'estensione di 11 m, l'escursione dei flaps è L +1 0 -1 S.	X	X
	CONNESSIONI dei comandi tra ali, fusoliera, piani di coda di tipo automatico.	X	X
3	WINGLETS CURVE amovibili e di grandi dimensioni (apertura alare 13 m).		X
4	PROLUNGHE ALARI amovibili e winglets a pinna verticale (apertura alare 13,3 m).	X	
	CAPPOTTINA in plexiglas preformata in un unico pezzo ed incernierata sul muso, finestrino con deflettore.	X	X
	FRENO sulla ruota principale, azionabile attraverso il "fine corsa" del comando direttori.	X	X
	COMANDO TRIM del tipo a levetta posto sulla barra.		X
	TRIM AUTOMATICO collegato alla leva dei flap. Variando la posizione dei flap si agisce anche sul trim che muove lo stabilizzatore.	X	
	COMANDO FERMO ELICA posizionato sul lato destro cabina.	X	X
	ROTELLINE alari in polimero, carenate, sia per rullaggio su erba che su asfalto.	X	X
5	RUOTA principale fissa con carenatura, pneumatico 4.00 x 4", 6 tele, camera d'aria.		X
6	CARRELLO con ruota principale retraibile, pneumatico 4.00 x 4", 6 tele, camera d'aria.	X	
	RUOTINO di coda sterzante e carenato.	X	X
	BOCCHETTA di ventilazione e presa dinamica poste sul muso.		X
	VENTILAZIONE DISAPPANNANTE e presa dinamica sul muso.	X	
	PEDALIERA regolabile in volo.	X	
	CRUSCOTTO centrale del tipo a "fungo" e pannello con comandi controllo motore.	X	X
	STRUMENTAZIONE MOTORE: interruttori elettrici, fusibili, indicatori luminosi, contagiri, specchietto retrovisore.	X	X
	STRUMENTAZIONE BASE DI VOLO: altimetro 80 mm, anemometro 57 mm, bussola, vario Winter 57 mm, althaus.	X	X
	ANTENNA radio installata in fusoliera.	X	X
	CINTURE di sicurezza a quattro punti ed apertura rapida.	X	X
	TASCA laterale, POGGIA TESTA , SCHIENALINI , BORSA ATTREZZI .	X	X
	MOTORE a due tempi da 28 hp ad iniezione ed accensione elettronica, retraibile elettricamente in fusoliera. Avviamento elettrico e batteria ricaricata dal generatore.	X	X
	CHIUSURA AUTOMATICA degli sportelli del vano motore.	X	X
	ELICA MONOPALA in composito dotata di sistema brevettato di equilibratura.	X	X

