

KIT DI COSTRUZIONE

Il **Kit** di costruzione del **Silent 2 TARGA** è tra i più completi e semplici disponibili sul mercato, due le versioni:

- ALIANTE PURO Classe FAI 13,5 m e FAI-DU Ultraleggeri
- ALIANTE VDS con MOTORE e decollo autonomo Classe FAI 13,5 m.

Nei **Kit** sono compresi tutti i componenti necessari alla costruzione, ad eccezione della vernice e del materiale di consumo. Ali, fusoliera, alettoni, timoni vengono forniti già chiusi ed incollati, pronti per la finitura e la verniciatura finale, al costruttore rimangono le operazioni di assemblaggio dei componenti e del motore. Unitamente al **Kit** viene fornito un dettagliato **manuale di costruzione** ricco di oltre 600 illustrazioni e disegni.

Il tempo stimato per la costruzione del **Silent 2 TARGA** in versione aliante puro è di circa 350 ore che diventano circa 500 per la costruzione della versione motorizzata. Un **Kit** così semplice garantisce al costruttore amatoriale, con poca esperienza di costruzioni aeronautiche, che il suo Silent avrà l'integrità strutturale e le prestazioni del progetto originale.

Esiste anche il **KIT "motorizzazione"** che comprende tutti i componenti per il montaggio e l'installazione del motore, dell'elica monopala, del sistema di retrazione/estrazione, dell'impianto elettrico, batteria, ecc., necessari alla trasformazione da veleggiatore puro a veleggiatore motorizzato a decollo autonomo.



**SILENT 2 TARGA CLASSE FAI 13,5 m
MOTOALIANTE VDS A DECOLLO AUTONOMO CON
MOTORE AD INIEZIONE ELETTRONICA**



**SILENT 2 TARGA
KIT DI COSTRUZIONE**



 **alisport srl**

Via Confalonieri 22 - 23894 Cremella (Lecco)
tel. 039.9212128 - fax 039.9212130
www.alisport.com - info@alisport.com

 **alisport.com**

VELEGGIATORE VDS A DECOLLO AUTONOMO CLASSE FAI 13,5 m

Il **Silent 2 TARGA** è un **veleggiatore VDS**, a decollo autonomo con motore ed elica a scomparsa.

Il **motore** utilizzato è un **monocilindrico a due tempi ad iniezione elettronica** "Alisport A302 efi" da 28 HP a 6200 rpm, avviamento elettrico e generatore per la ricarica della batteria. L'**elica** è una **monopala in fibra di vetro** ed è **retraibile** in fusoliera con il motore, il disco elica è di 1,4 m.

Le **ali** sono di **nuova concezione**, hanno pianta ellittica, le **winglets** sono a pinna verticale, l'apertura alare è di 13,3 m. Nella costruzione della struttura delle ali, l'uso della **fibra di carbonio** è **maggioritario** sia per quanto riguarda i "sandwich" dell'estradosso e intradosso che soprattutto per il **longherone a doppio T** con solette costruite con barre di carbonio poltruso. Nell'ala ellittica sia il profilo che la corda hanno la particolarità di variare progressivamente ed in modo non lineare per tutta l'apertura alare. I **flaperoni** si estendono per 11 m. sull'apertura alare e variano l'escursione; da positiva L per l'atterraggio, a +1 per la termica, ed a 0 -1 S escursione negativa per le planate.

Il **piano orizzontale** composto da **stabilizzatore ed elevatore** è di forma ellittica. Completamente innovativo, rispetto a qualsiasi altro aliante, lo **stabilizzatore diventa mobile** così da posizionarsi con il miglior angolo d'attacco per ogni assetto di volo e la conseguente velocità; in questo modo si migliora sensibilmente la prestazione dell'aliante. Innovativo e geniale è anche il sistema dell'**unico comando** che muove flaps e stabilizzatore in modo **coniugato**. Azionando la leva dei flaps nelle varie posizioni, si agisce **congiuntamente** anche sullo stabilizzatore variandone l'angolo d'attacco.

DATI TECNICI

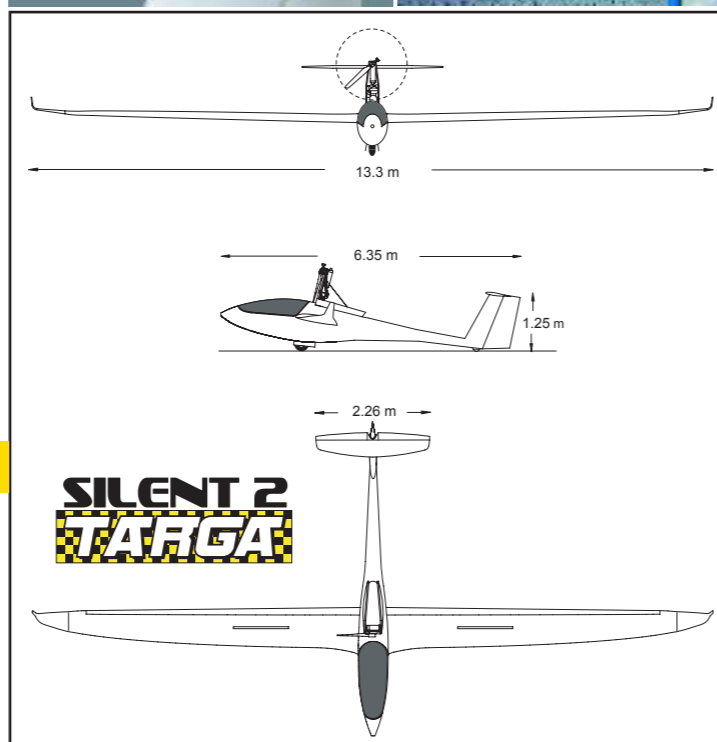
Apertura alare	13,3 m
Lunghezza	6,35 m
Altezza	1,25 m
Allungamento alare	20,0
Superficie pianta alare	8,9 m ²
Pianta alare	ellittica
Profilo	IMD 050 (16%)
Peso a vuoto (escluso carburante)	190 kg
Peso massimo in cabina	105 kg
Peso massimo al decollo	315 kg
Fattori di carico	+5,3 g / -2,65 g (a 150km/h) +4,0 g / -1,5 g (a 220 km/h)
Carico alare massimo a 300 kg	34 kg/m ²
Flaps/alettoni	L +1 0 -1 S
Comandi	a connessione automatica
Diruttori	di tipo convenzionale
Elica dotata di sistema di equilibratura	monopala
Capacità serbatoio	16 litri (riserva 5 litri)
Consumo al 75% della potenza massima	5 l/h

PRESTAZIONI

Velocità di stallo (Vs)	< 65 km/h (motore represso)
Velocità di manovra (VA)	150 km/h
Velocità massima (VNE)	220 km/h
Massima efficienza	40 a 90 km/h
Minima caduta	0,60 m/s a 85 km/h
Corsa di decollo	140 m (asfalto) 170 m (erba)
Corsa di atterraggio	100 m
Rateo di salita con motore	2,0 m/s



Il piano orizzontale è di forma ellittica e l'innovativo stabilizzatore mobile è azionato dalla leva dei flaps; visibili le diverse posizioni dell'angolo d'attacco.



In soli 10 secondi si estrae il motore pronto per l'avvio

ALLESTIMENTO STANDARD

FUSOLIERA in composito, fibra di vetro e carbonio con resina epossidica e verniciatura acrilica.

SEMIALI in composito a pianta ellittica, longherone a doppio T in carbonio poltruso, verniciatura acrilica.

PIANO ORIZZONTALE di forma ellittica, stabilizzatore ed elevatore mobili.

CODA a T e TIMONE direzionale di dimensioni generose.

ANTENNA RADIO annegata nel Timone

FLAP/ALETTONI dimensionati per un'estensione di 11 m.

L'escursione dei flaps è Positiva L +1 (Landing e Termica), Neutra 0, Negativa -1 S (Speed e Supervelocità).

CONNESSIONI dei comandi tra ali, fusoliera e piani di coda sono di tipo automatico.

PROLUNGHE ALARI amovibili e winglets a pinna verticale.

CAPPOTTINA in plexiglas trasparente in un unico pezzo ed incernierata sul muso, finestrino con deflettore.

FRENO sulla ruota principale, azionabile attraverso il "fine corsa" del comando diruttori.

TRIM AUTOMATICO, variando la posizione dei flap si otterrà il trimmaggio ideale.

ROTELLINE alari in polimero, carenate, sia per rullaggio su erba che su asfalto.

CARRELLO con ruota principale retraibile, pneumatico 4.00 x 4", 6 tele, camera d'aria.

RUOTINO di coda sterzante e carenato.

VENTILAZIONE DISAPPANNANTE e presa dinamica nel muso.

PEDALIERA regolabile in volo.

CRUSCOTTO centrale del tipo a "fungo" e pannello con comandi controllo motore.

STRUMENTAZIONE MOTORE: contagiri, contaore, volmetro, interruttori elettrici, fusibili, indicatori luminosi.

STRUMENTAZIONE: Altimetro ø 80 mm, anemometro Winter ø 57 mm, bussola, vario Winter ø 57 mm, althaus.

CINTURE di sicurezza a quattro punti ed apertura rapida.

TASCA laterale, POGGIA TESTA, BORSA ATTREZZI.

MOTORE monocilindrico a due tempi da 28 hp, iniezione ed accensione elettronica, retraibile elettricamente in fusoliera.

Avviamento elettrico e batteria ricaricata dal generatore.

ELICA MONOPALA con sistema brevettato di equilibratura.

CHIUSURA AUTOMATICA degli sportelli del vano motore.



PARACADUTE BALISTICO In opzione è applicabile il sistema di Paracadute Balistico tipo Magnus 300 con calotta da 66 m². Il tasso di caduta medio a 320 Kg è di 6,8 m/s, tempo medio di dispiegamento, 3,7 secondi.

