

KIT DE CONSTRUCTION

Le **Kit de construction** du **Silent 2 TARGA** est parmi les plus complets et simples. Deux versions sont disponibles sur le marché:

- PLANEUR PUR Classe FAI 13,5 m
- PLANEUR ULM À DÉCOLLAGE AUTONOME (Classe FAI 13,5 m)

Les **Kits** comprennent tous les composants nécessaires à la construction sauf la peinture, les matériaux consommables. Ailes, fuselage, volets et gouvernes sont fournis à l'état brut, prêts pour la préparation à la peinture de finition. Il ne restera au constructeur que les opérations d'assemblage de la cellule et du moteur. La simplicité des **Kits**, garantit aux constructeurs amateurs avec peu d'expérience en construction aéronautique que leur **Silent** aura l'intégrité structurelle et les performances du projet d'origine.

Avec le **Kit** est fourni un **manuel de construction** détaillé avec plus de 600 nombreuses illustrations et dessins. Le temps estimé pour la construction est d'environ 350 heures pour le **Silent 2 TARGA** planeur pur et d'environ 500 heures pour la version à décollage autonome.

Il existe aussi un **kit moteur**, contenant tout les composants nécessaires pour transformer votre **Silent planeur pur** en version motorisée à décollage autonome. Tous les matériaux sont de la plus haute qualité pour assurer performance et sécurité.



SILENT 2 TARGA FAI 13,5 m A DECOLLAGE AUTONOME



SILENT 2 TARGA KIT DE CONSTRUCTION



 **alisport srl**

Via Confalonieri 22 - 23894 Cremella (Lecco) Italie
tél. +39 039.9212128 - fax +39 039.9212130
www.alisport.com - info@alisport.com

 **alisport.com**

PLANEUR ULM A DECOLLAGES AUTONOME

Les **Silent 2 TARGA** est un planeur ULM à décollage autonome, avec rentrée/sortie électrique du moteur et de l'hélice.

Le **moteur** utilisé est un **monocylindre 2 temps à injection électronique** "Alisport A302 efi", 28CV à 6200 trs/min, à allumage électrique et avec recharge de la batterie. L'hélice est une **monopale en fibre de verre**, escamotable et d'un diamètre de 1,4 m.

Les **ailes** sont d'une **conception nouvelle**, de forme elliptique et avec des **winglets verticaux** d'une **forme nouvelle**. L'envergure est de 13,30 m. Dans la construction (de la structure) des ailes, la **fibre de carbone** est **largement utilisée**, tant pour les sandwich d'extrados et d'intrados que pour le **longeron en double T**, avec semelles construites en fibre de carbone pultrudées. Dans l'aile elliptique le profil ainsi que la corde ont la particularité de varier progressivement et de façon non-linéaire sur toute l'envergure. Les **volets** s'étendent sur 11 m de la totalité de l'envergure et varient d'une courbure positive pour l'atterrissage "L", par +1 pour la spirale, et à 0, -1 et "S" courbure négative pour les transitions.

La **profondeur** composée d'un **stabilisateur** et d'un **élévateur** est de forme elliptique. Complètement **novateur** par rapport à tous les autres planeurs, le **stabilisateur devient mobile** en se positionnant avec le meilleur angle d'attaque pour chaque assiette de vol et pour chaque vitesse; il va sans dire que les performances du planeur s'améliorent beaucoup. Innovant et ingénieux est aussi le système d'une **commande unique** qui actionne les volets et le stabilisateur en même temps. En actionnant le levier des volets (dans les différentes positions), on agit aussi sur le stabilisateur en changeant son angle d'attaque. L'élévateur est commandé par la manche.

DONNÉES TECHNIQUES

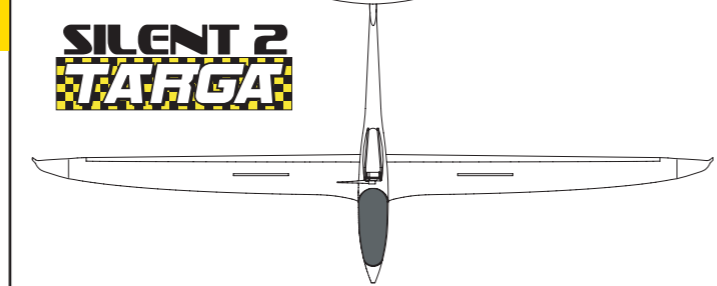
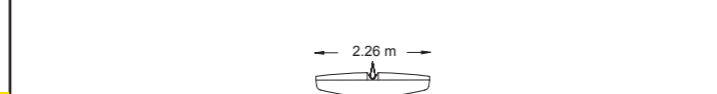
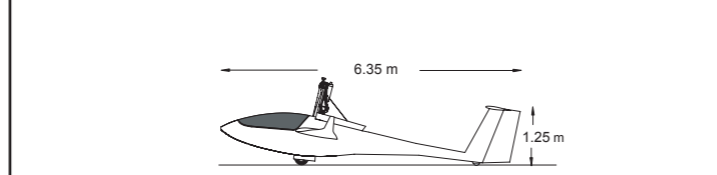
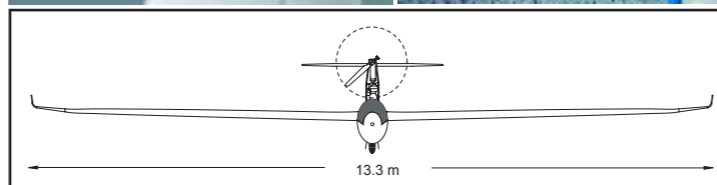
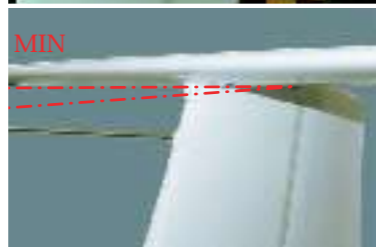
Envergure	13,3 m
Longueur	6,35 m
Hauteur	1,25 m
Allongement alaire	20,0
Surface alaire	8,9 m ²
Forme d'aile	elliptique
Profil	IMD 050 (16%)
Masse à vide (sans carburant)	190 kg
Poids maximale en cabine	105 kg
Masse maximale au décollage	315 kg
Facteurs de charge	+5,3 g/ -2,65 g (à 150 km/h) +4,0 g/ -1,5 g (à 220 km/h)
Charge alaire maximale à 300 kg	34 kg/m ²
Volets	L +1 0 -1 S
Commandes	à branchement automatique
Aérofreins	de type conventionnel
Hélice	mono pale
Capacité du réservoir	16 litres (réserve 5 litres)
Consommation à 75% de la puissance maximale	5 l/ h

PERFORMANCES

Vitesse de décrochage (Vs)	< 65 km/h (moteur rentré)
Vitesse de manoeuvre (Va)	150 km/h
Vitesse maximale (VNE)	220 km/h
Finesse maximale L/D	40 à 90 km/h
Taux de chute minimal	0,60 m/s à 85 km/h
Distance de décollage	140 m (dure) 170 m (herbe)
Distance atterrissage	100 m
Taux de montée moyen avec moteur	2,0 m/s



Ensemble innovant: une profondeur de forme elliptique et stabilisateur mobile actionné par la commande des volets; sur les photos sont visibles les différentes positions de la commande et du stabilisateur.



En seulement 10 secondes on extrait le moteur prêt au démarrage

CONFIGURATION STANDARD

FUSELAGE en composite de résine époxy armée de fibre de verre et de carbone et peinture acrylique.

AILES en sandwich, carbone/verre, longeron conique à profil en double T, en carbone pultrudé et peinture acrylique.

PROFONDEUR de forme elliptique, stabilisateur et élévateur mobiles.

EMPENNAGE en T avec stabilisateur amovible et dérive de grandes surfaces.

ANTENNE RADIO noyée dans le gouvernail.

FLAPERONS étendus à 11 m sur l'envergure de 13,3 m, la course des volets varie entre L +1 0 -1 S.

BRANCHEMENTS automatiques des commandes d'ailes et de la profondeur.

RALLONGES D'AILE avec winglets amovible verticaux.

VERRIÈRE articulée en plexiglas transparente, avec charnière, vérin, et fenêtre à glissière.

FREIN de roue principale est actionné en "fin de course" de la commande des aérofreins.

TRIM AUTOMATIQUE, si on varie la position des volets on aura une compensation idéale.

ROULETTES de **BOUITS D'AILES** en polymère pour le roulement sur le dur ou sur l'herbe.

TRAIN d'atterrissage et roue principale escamotable, pneu 4.00 x 4" avec chambre à air.

ROULETTE de queue directionnelle.

VENTILATION ANTI-BUÉE et tube Pitot situés sur le nez.

PALONNIER réglable en vol.

TABLEAU DE BORD central avec les instruments moteur.

INSTRUMENTS DU MOTEUR: interrupteurs électriques, fusibles, indicateurs lumineux, compte-tours, compteur horaire, voltmètre.

INSTRUMENTS DE VOL DE BASE: altimètre ø 80 mm, anémomètre Winter 57 mm, compas, variomètre, Althaus.

CEINTURE de sécurité à 4-points avec ouverture rapide.

POCHE latérale, **BOÎTE À OUTILS**, **TAPISSERIE**.

MOTEUR à deux temps, 28CV, à injection et allumage électronique, avec recharge de la batterie. Rentrée/sortie électrique du moteur.

HÉLICE monopale en composite, avec un système d'équilibrage breveté.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE des trappes moteur.



PARACHUTE BALISTIQUE en option, le Silent 2 TARGA est équipé du Parachute Balistique Magnum 300, avec une voilure de 66 m². L'ouverture du parachute s'effectue en moyenne en 3,7 secondes, et la vitesse moyenne de descente à la masse de 320 Kg est alors de 6/8 m/s

