



FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

direction générale
de l'Aviation civile

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	3	S	F	0	2	1	6	0	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplane : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	SILENT 2 TARGA (BRS) (P)
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	ALISPORT SRL
Adresse	Via Confalonieri, 22 23894 CREMELLA (LECCO) - ITALIE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	néant	Options prévues	parachute de secours	
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale
65 km/h	220 km/h	200 kg	210 kg	315 kg
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)	Type de voiture	Surface alaire	Charge alaire
1	16 litres	CANTILEVER	8,90 m²	35 kg/m²

Moteur				Hélice				
Marque Modèle	Puissance max cont.	Conso. horaire	Limitation	Marque	Référence	Pales	Matériau	Limitation
ALISPORT SRL ALISPORT	17 kW	5 l/h	6400 tr/min	ALISPORT	Monopale repriabl			2950 tr/min
Réf. Manuel d'utilisation	Silent 2 Targa (BRS)				-			
Réf. Manuel d'entretien	Silent 2 Targa (BRS)				-			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 07 Juillet 2010

Visa de l'autorité

Hugues LE CA
Chef du pôle :
ULM de navigabilité et



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

à le :
signature et cachet de l'entreprise

Je soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :, vendu à :,
est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente
fiche d'identification.