



SILENT 2 TARGA

SILENT 2 TARGA
VELEGGIATORE PER VDS A DECOLLO AUTONOMO
CON MOTORE AD INIEZIONE ELETTRONICA



SILENT 2 TARGA
KIT DI COSTRUZIONE



0107



alisport.com

VELEGGIATORE VDS A DECOLLO AUTONOMO CON MOTORE AD INIEZIONE ELETTRONICA

Il **Silent 2 TARGA** è un **veleggiatore** per il **VDS**, a decollo autonomo con motore ed elica a scomparsa.

Il **motore** utilizzato è un **monocilindrico a due tempi ad iniezione elettronica** "Alisport A302 efi" da 28 HP a 6200 rpm, avviamento elettrico e generatore per la ricarica della batteria. L'**elica** è una **monopala in fibra di vetro** ed è **retraibile** in fusoliera con il motore, il disco elica è di 1,4 m.

Le **ali** sono di **nuova concezione**, hanno pianta ellittica e le **winglets** hanno **diverso disegno** rispetto al Silent 2, l'apertura alare è di 13,3 m. Nella costruzione della struttura delle ali, l'uso della **fibra di carbonio** è **maggioritario** sia per quanto riguarda i "sandwich" dell'estradosso e intradosso che soprattutto per il **longherone a doppio T** con solette costruite con barre di carbonio poltruso. Nell'ala ellittica sia il profilo che la corda hanno la particolarità di variare progressivamente ed in modo non lineare per tutta l'apertura alare. I **flaperoni** si estendono per 11 m. sull'apertura alare e variano l'escursione; da positiva L per l'atterraggio, a +1 per la termica, ed a 0 -1 S escursione negativa per le planate.

Il **piano orizzontale** composto da **stabilizzatore ed elevatore** è di forma ellittica. Completamente innovativo, rispetto a qualsiasi altro aliante, lo **stabilizzatore diventa mobile** così da posizionarsi con il miglior angolo d'attacco per ogni assetto di volo e la conseguente velocità; in questo modo si migliora sensibilmente la prestazione dell'aliante. Innovativo e geniale è anche il sistema dell'**unico comando** che muove flaps e stabilizzatore in modo **coniugato**. Azionando la leva dei flaps nelle varie posizioni, si agisce **congiuntamente** anche sullo stabilizzatore variandone l'angolo d'attacco.

DATI TECNICI

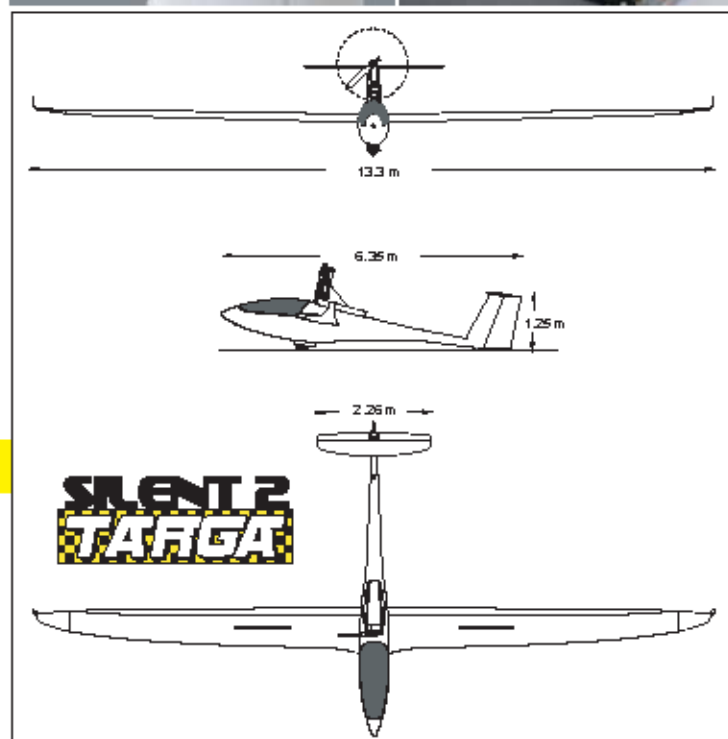
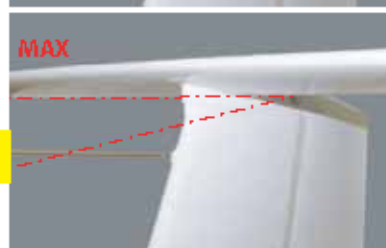
Apertura alare	13,3 m
Lunghezza	6,35 m
Altezza	1,25 m
Allungamento alare	20,0
Superficie pianta alare	8,9 m ²
Pianta alare	ellittica
Profilo	IMD 050 (16%)
Peso a vuoto (escluso carburante)	185 kg
Peso massimo in cabina	105 kg
Peso massimo al decollo	300 kg
Fattori di carico	+4,6 g / -2,65 g (a 150km/h) +4,0 g / -1,5 g (a 220 km/h)
Carico alare massimo a 300 kg	34 kg/m ²
Flaps/alettoni	L +1 0 -1 S
Comandi	a connessione automatica
Diruttori	di tipo convenzionale
Elica dotata di sistema di equilibratura	monopala
Capacità serbatoio	16 litri (riserv a 5 litri)
Consumo al 75% della potenza massima	5 Wh

PRESTAZIONI

Velocità di stallo (V _s)	< 65 km/h (motore represso)
Velocità di manovra (V _A)	150 km/h
Velocità massima (V _{ME})	220 km/h
Massima efficienza	40 a 90 km/h
Minima caduta	0,60 m/s a 85 km/h
Corsa di decollo	140 m (asfalto) 170 m (erba)
Corsa di atterraggio	100 m
Rateo di salita con motore	2,5 m/s



Il piano orizzontale è di forma ellittica e l'innovativo stabilizzatore mobile è azionato dalla leva dei flaps; visibili le diverse posizioni dell'angolo d'attacco.





In soli 14 secondi si estrae il motore pronto per l'avvio

ALLESTIMENTO STANDARD

FUSOLIERA in composito, fibra di vetro e carbonio con resina epossidica.

SEMIALI in composito a pianta ellittica, longherone a doppio T in carbonio poltruso.

PIANO ORIZZONTALE di forma ellittica, stabilizzatore ed elevatore mobili.

CODA a T e TIMONE direzionale di dimensioni generose.

FLAP/ALETTONI dimensionati per un'estensione di 11 m, l'escursione dei flaps è L+1 0-1 S.

CONNESSIONI dei comandi tra ali, fusoliera e piani di coda sono di tipo automatico.

PROLUNGHE ALARI amovibili e winglets a pinna verticale.

CAPPOTTINA in plexiglas preformata in un unico pezzo ed incernierata sul muso, finestrino con deflettore.

FRENO sulla ruota principale, azionabile attraverso il "fine corsa" del comando diruttori.

TRIM AUTOMATICO, variando la posizione dei flap si otterrà il trimmaggio ideale.

ROTELLINE alari in polimero, carenate, sia per rullaggio su erba che su asfalto.

CARRELLO con ruota principale retraibile, pneumatico 4.00 x 4", 6 tele, camera d'aria.

RUOTINO di coda sterzante e carenato.

VENTILAZIONE DISAPPANNANTE e presa dinamica sul muso.

PEDALIERA regolabile in volo.

CRUSCOTTO centrale del tipo a "fungo" e pannello con comandi controllo motore.

STRUMENTAZIONE MOTORE: interruttori elettrici, fusibili, indicatori luminosi, contagiri, specchietto retrovisore.

STRUMENTAZIONE BASE DI VOLO: altimetro 80 mm, anemometro 57 mm, bussola, vario Winter 57 mm, althaus.

CINTURE di sicurezza a quattro punti ed apertura rapida.

TASCA laterale, **POGGIA TESTA**, **BORSA ATTREZZI**.

MOTORE a due tempi da 28 hp ad iniezione ed accensione elettronica, retraibile elettricamente in fusoliera. Avviamento elettrico e batteria ricaricata dal generatore.

ELICA MONOPALA in composito dotata di sistema brevettato di equilibratura.

CHIUSURA AUTOMATICA degli sportelli del vano motore.



Foderine protettive

Proteggono tutte le superfici esposte alle intemperie, radiazioni UV, umidità, polvere e dallo sporco degli uccelli.

Ali, fusoliera, timoneria sono legate con velcro e corde elastiche. Quando non utilizzate si ripongono in due pratiche sacche.



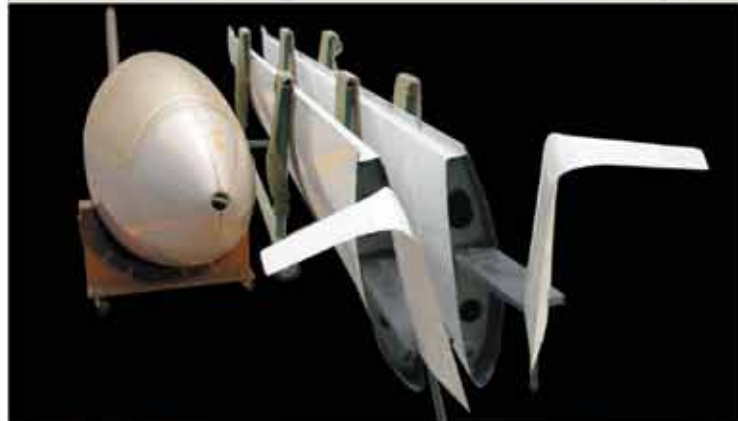
KIT DI COSTRUZIONE

Il **Kit** di costruzione del **Silent 2 TARGA** è tra i più completi e semplici disponibili sul mercato, due le versioni:

- VELEGGIATORE PURO Classe FAI-DU ultraleggeri
- VELEGGIATORE A DECOLLO AUTONOMO CON MOTORE estraibile ad iniezione elettronica

Nei **Kit** sono compresi tutti i componenti necessari alla costruzione, ad eccezione della vernice e del materiale di consumo. Ali, fusoliera, alettoni, timoni vengono forniti già chiusi ed incollati, pronti per la finitura e la verniciatura finale, al costruttore rimangono le operazioni di assemblaggio dei componenti e del motore. **Kit** così semplici garantiscono ai costruttori amatoriali, con poca esperienza di costruzioni aeronautiche, che il loro Silent avrà l'integrità strutturale e le prestazioni del progetto originale. Unitamente al **Kit** viene fornito un dettagliato **manuale di costruzione** ricco di oltre 600 illustrazioni e disegni. Il tempo stimato per la costruzione del **Silent 2 TARGA** in versione aliante puro è di circa 350 ore che diventano circa 500 per la costruzione della versione a decollo autonomo.

Esiste anche il **KIT "motorizzazione"** che comprende tutti i componenti per il montaggio e l'installazione del motore, dell'elica monopala, del sistema di retrazione/estrazione, dell'impianto elettrico, batteria, ecc., necessari alla trasformazione da veleggiatore puro a veleggiatore motorizzato a decollo autonomo.



**alisport** srl

Via Confalonieri 22 - 23894 Cremella (Lecco)
tel. 039.9212128 - fax 039.9212130
www.alisport.com - info@alisport.com