

moto-planeurs

Silent 2

T O U T C O M M E L E S G R A N D S



Le Silent 2, développé par des vélivoles, a déjà réalisé un circuit de 750 km.

Le Silent 2 est un moto-planeur de 13 m d'envergure à la finition irréprochable. Dessiné par Walter Mauri, il est fabriqué en Italie par la société Alisport installée dans la région de Côme. Il reprend le fuselage de la première version du Silent (12 m d'envergure), mais son aile elliptique a été entièrement redessinée. Elle est façonnée sur un tour à commandes numériques ayant cinq fraises. Extrait de sa remorque crocodile, il ressemble à s'y méprendre aux grands planeurs de concours. Il a tout : verrière

de planeur, siège ergonomique pour vol en position couchée, console champignon pour recevoir l'instrumentation, ailes elliptiques équipée de winglets, aérofreins d'extrados, empennage en T recevant une antenne de compensation, et motorisation sur potence extractible entraînant une hélice à monopale... Les opérations de sortie et rentrée de moteur sont rapides et sécurisées. Le monocylindre "maison" de 350 cm³ est régulé par injection et allumage électronique et 28 CV de

puissance. Au décollage, il faut une distance de roulage de 140 m sur piste en dure. Le taux de montée est d'environ 2 m/s avec une hélice monopale (1,5m/s vers 1 500 m). Les sensations en vol libre sont assez similaires à celles d'un planeur monoplace de classe standard. Le taux de chute est annoncé à 0,6 m/s à 85 km/h, 2m/s à 150 km/h. La mise en virage est très agréable et rapide : 3 sec pour basculer d'une inclinaison de 45° droite à 45° gauche. Les commandes sont homogènes, chaque coup de manche est parfaitement conjugué par une gouverne de symétrie efficace. La vitesse maxi (VNE) de 220 km/h ne donne pas l'impression de faire un vol en piqué, mais garde le planeur sur une trajectoire raisonnable. Volets de courbures et ailerons sont associés par un système de mélangeur (flaperon). Quand le manche est en buté contre le siège, le décrochage se manifeste par quelques vibrations. L'enfoncement de la machine intervient dans l'axe, un peu en dessous de 70 km/h au badin. Le prototype du Silent 2 a été présenté pour la première fois au public en janvier 2003 à l'occasion du congrès annuel de la SSA aux US. C'est l'unique exemplaire volant mais plusieurs commandes sont en fabrication. Le Silent se décline en planeur léger, avec moteur thermique (le Silent IN) ou moteur électrique (le Silent AE1). ●



Le Silent 2

(données constructeur)

Envergure : 13 m

Longueur : 6,35 m

Hauteur : 1,25 m

Allongement : 19,2

Surface : 8,8m²

Masse à vide : 175 kg

Masse maxi au décollage : 300 kg

Réservoir de 20 l pour une conso de 5 l/h
à 75 % de la puissance du moteur
(régime croisière).

Vitesse de manœuvre maximum

des gouvernes : 150 km/h

VNE : 220 km/h

Taux de chute mini : 0,6 à 85 km/h

Finesse max : 39 à 90 km/h

Taux de montée au moteur : 2,5 m/s

Prix de la version motorisée : 47 340 € ttc
sans instrumentation, 35 000 € ttc en kit
avancé (environ 500 h de travail)

À visiter : www.alisport.com

Contact sud de la France : Olivier Dancer,
Delta Omega sarl, 645 route du Belin, 38410
Saint Martin d'Uriage, tél. 04 76 59 78 10,
www.delta-omega.com

Contact nord de la France :

Yurek Rachanski, tél. : 03 88 31 17 74,
yurek.rachanski@wanadoo.fr

