

AIR ENERGY

# Mehr Power für die AE-1 Silent

Noch mehr Freiheit verspricht jetzt die AE-1 Silent. Air Energy hat dem ultraleichten Elektromotorsegler mehr Batteriekapazität spendiert.

**M**it rund 1,5 kWh leistet der neue Batteriepack rund 20 Prozent mehr, als der bisher verwendete. Der Stromvorrat reicht jetzt für eine Startüberhöhung von 750 Metern. Bisher waren maximal 600 Meter drin.

Im Zuge der Modellpflege hat Air Energy auch ein neues System für die Motorüberwachung entwickelt, die jetzt in einem Mikroprozessor gesteuerten LCD-Display zusammengefasst ist. Ende August lieferte der in Aachen beheimatete Hersteller die Werknummer drei an einen Kunden aus..

Die AE-1 Silent, die der aerokurier bereits in der Ausgabe 8/99 in einem ausführlichen Pilot Report vorstellte, überrascht trotz ihrer nur 12 Meter Spannweite mit passablen Segelflugeleistungen. Mit der Gleitzahl 30 bei 98 km/h kann man schon auf Strecke gehen. Durch die Wölbklappen werden auch schnel-

le Vorflüge nicht gleich zum „Absturz“. Bei Bedarf fährt der 15 kW starke Gleichstromantrieb in weniger als 20 Sekunden aus. Die Bedienung ist einfach. Bei Vollast steigt die Silent AE-1 mit 2 m/s. Durch die Flügelrädchen wird für den Start kein Helfer benötigt.

Die Nickel-Cadmium Akkus der AE-1 Silent sind für 500 bis 700 Ladezyklen gut. Ihr Ersatz kostet zwischen 2500 und 3000 Mark. Mit dem serienmäßigen 220-V-Ladegerät sind die Batterien in 50 Minuten aufgeladen. Ein 380-Volt-Gerät verkürzt die Ladezeit auf etwa 25 Minuten. Für die Zukunft schließt Firmenchef Stefan Gehrmann die Verwendung von leistungsfähigeren Lithium-Ionen-Akkus nicht aus, wie sie auch Lange Flugzeugbau für den kommenden Elektromotorsegler Antares verwenden will. Allerdings, so Gehrmann, würde man sich das Mehr an Stromkapazität unter anderem mit längeren Ladezeiten erkaufen.

Derzeit bietet Air Energy die AE-1 Silent für knapp unter 100 000 Mark an. Dafür wird das Flugzeug instrumentiert und inklusive eines Filser-Funkgerätes ATR 57 und der Ladestation geliefert.

**DIE MOTORÜBERWACHUNG** übernimmt jetzt ein kompaktes, Mikroprozessor gesteuertes Instrument.



AIR ENERGY bietet die AE-1 Silent mit einem neuen Powerpack für 750 Meter Startüberhöhung an.