



Ittigen, 11. April 2011

Letter of Acceptance

Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) bestätigt, dass das Muster

ALISPORT Silent 2 Targa

wie im Kennblatt Nr. 61156.3 (Ausgabe Nr. 1 / 12.02.2010) des deutschen DAeC Luftsportgeräte-Büro, mit den in der Beilage dokumentierten Abweichungen,

in der Schweiz als **Ecolight-Flugzeug** anerkannt wird.

Die Zulassung erfolgte gemäss den deutschen Bauvorschriften LTF-UL durch die Erstzulassungsstelle (DAeC Luftsportgeräte-Büro) und wurde auf Grund der schweizerischen zusätzlichen Anforderungen für Ecolight Flugzeuge durch das BAZL validiert.

Voraussetzung dieser Anerkennung ist ein von der Erstzulassungsstelle ausgestelltes gültiges Baumusterzeugnis.

Gianmario Giacomelli
Leiter Sektion
Entwicklung und Herstellung

Marc Corpatoux
Sektion Entwicklung und Herstellung

Beilagen:
– Kennblatt der Erstzulassungsstelle

Abweichungen Ecolight-Validierung vom Kennblatt des Erstzulassers

Muster: Silent 2 Targa
Basis: 61156.3 (Ausgabe Nr. 1 / 12.02.2010)

Abweichungen:

Für die Ecolight Zulassung in der Schweiz gelten die folgenden Abweichungen vom Kennblatt des Erstzulassers:

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8d-1. Geräuschpegel: 59.9 dB(A) nach ICAO Annex 16 Kap. 10

IV. Betriebsanweisungen – Ergänzungen – Beschränkungen

Flughandbuch Ausgabe Jan. 2011



DAeC Luftsportgeräte-Büro:

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : Silent

Baureihe : Silent 2 Targa

Inhaber der Musterzulassung/ Hersteller:

ALISPORT s.r.l.

Via Confalonieri 22

I-23894 Cremella (Lecco)

Importeur/Betreuer ... : Junkers Profly GmbH

Am Flugplatz 1

D-95326 Kulmbach

Bauvorschrift : Ergänzende Musterzulassung auf Gerätekenblatt 61156.2:
Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(LTF-UL 2003)

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Kunststoff

Flügelanordnung : Mitteldecker

Leitwerksanordnung : hinten

Leitwerksform : T-Leitwerk

Fahrwerk : Zentralrad (einziehbar)

Triebwerksanordnung ... : Rumpfpylon (klappbar)

Sitzplätze : 1

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 13,2 m

Flügelfläche : 8,9 m²

Länge : 6,35 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : Profilsehne

bei Ausschlag nach oben : 23 Grad +/-1,5 Grad

bei Ausschlag nach unten : 14,8 Grad +/-1,5 Grad

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : --

Seitenruderausschlag nach links : 28,5 Grad +/-1,5 Grad

nach rechts : 28,5 Grad +/-1,5 Grad

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : --

Höhenruderausschlag nach oben : 24 Grad +/-1,5 Grad

nach unten : 19 Grad +/-1,5 Grad

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : --

Wölbklappen bis : +/-8,5 Grad +/-1,5 Grad

Störklappen bis : 105 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 200 km/h
Manövergeschwindigkeit : 150 km/h
Geschwindigkeit bei starker Turbulenz : 150 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 120 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 64 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Wölbklappen : 140 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Bremskl. : 140 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 300 kg
Maximale Abflugmasse
bei installiertem Rettungsgerät : 315 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich (Fluggewicht)

Bezugsebene (BE): Vorderkante Flügel (Wurzelrippe)
Flugzeuglage : Cockpitrahmen waagrecht
Größte Vorlage : 357 mm hinter BE
Größte Rücklage : 448 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : A300efi	1. Alisport 1-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Alisport s.r.l.
Modell : A300efi
Art : 1 Zylinder, 2-Takt, Einspritzung
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 20,8 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6400 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 20,8 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 6400 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : Alisport
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 1. Propeller

Hersteller : Alisport
Modell : monopala
Anzahl/Material Blätter : 1 / Composite
Max. Durchmesser : 1,41 m
Steigung : 14 Grad bei R 0,96 m

Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2750 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart : Riemen
Übersetzung : 2,11 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LVL 2004

9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Gemisch 1:50, Superbenzin, min 93 ROZ, synth. Zweitaktöl
Tankinhalt : max 16 l, davon nicht ausfliegbar: 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Personenfallschirm
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 Vario
1 FADEC (ECU Motorkontrollgerät)

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- Rettungsgerät JUNKERS Magnum 300 Speed Softpack

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch Ausgabe Sept. 2009
Motorhandbuch
Betriebshandbuch Rettungsgerät

Bei Pilotengewicht unter 75kg ist Trimmblei gemäß Handbuch, Ausgabe Sep. 2009 zu verwenden.

Seitenruderausschlag mit einstellbarem Anschlag begrenzt.

=====
V. Anhang

Änderungen gegenüber Silent 2, 61156.2:
- Winglets
- Flügelgeometrie
- Höhenleitwerk mit Flossen-Trimmlung
- Einziehfahrwerk

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 11.02.2010:
- Rettungsgerät, Winglets, Flügelgeometrie, Höhenleitwerk, Fahrwerk,
Schwerpunktbezug, Seitenrudersanschlag

=====