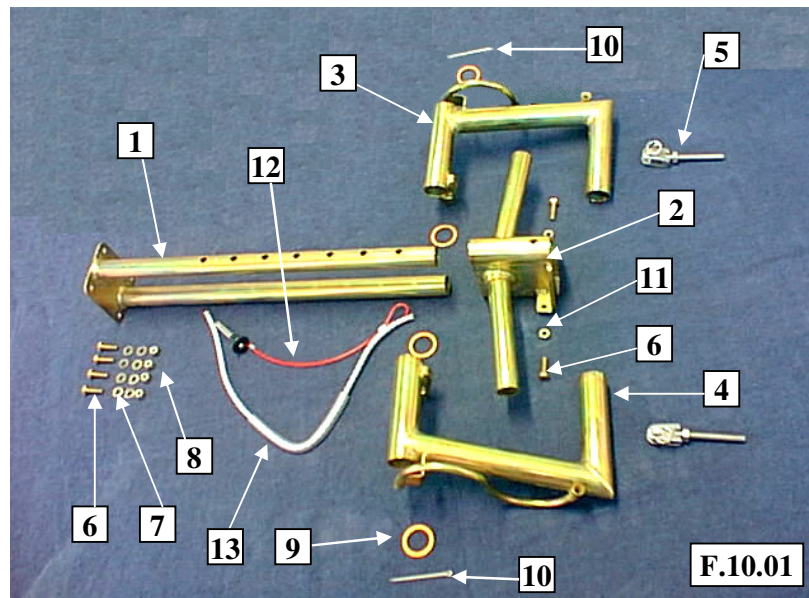
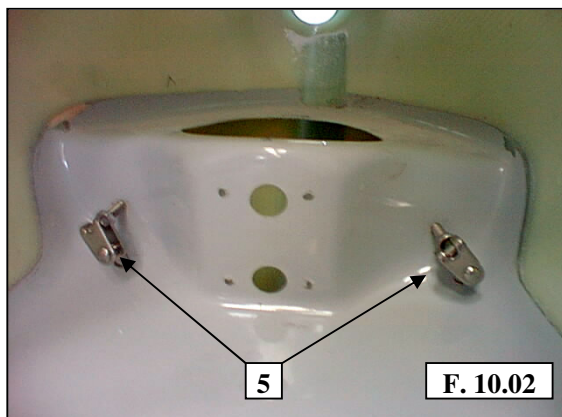


A.10. MONTAGGIO PEDALIERA

Rif.	Descrizione	Codice	Q.tà	Note
1	Tubi scorrimento pedaliera		1	F.10.01
2	Supporto pedali		1	F.10.01
3	Pedale sinistro		1	F.10.01
4	Pedale destro		1	F.10.01
5	Terminale ancoraggio cavo di comando		2	F.10.01
6	Vite testa esagonale M5x12		6	F.10.01
7	Rondella d. 5x10		8	F.10.01
8	Dado autobloccante M5 alto		4	F.10.01
9	Rondella in rame d. 18x24		4	F.10.01
10	Coppiglia d. 2,5x32		2	F.10.01
11	Dado normale M5x4		2	F.10.01
12	Push-pin per arresto scorrimento pedaliera		1	F.10.01
13	Elastico per ritorno pedali		1	F.10.01



Avvitare, nelle 2 sedi già presenti, i due terminali (rif.5) che serviranno successivamente per l'aggancio dei cavi di comando del timone direzionale. Per eseguire questa operazione utilizzate una chiave fissa che impegnerete sui fianchi delle piastrine ad "U"; non fate forza sui controdadi perché rischiereste di svitarli.

Con una fresa a tazza d. 18 mm, avente la punta di guida, eseguite 2 fori nella specchiatura verticale della parte anteriore del pianale, in corrispondenza dei 2 centri già presenti sulla specchiatura stessa (Foto F.10.02).

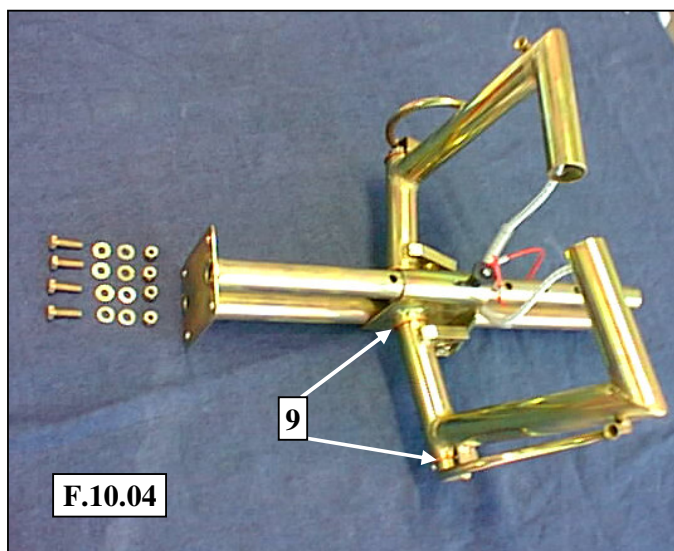
Infilate i tubi di scorrimento (rif. 1) nei due fori anteriori che avete praticato e posizionate la piastra posteriore contro la specchiatura verticale posteriore del pianale. Centrate la piastra rispetto alla specchiatura, facendo attenzione a che il filo inferiore del tubo inferiore si trovi ad una distanza di 6 mm dal pianale (foto F. 10.03).

Tracciate la posizione di uno dei due fori d. 5 mm nell'angolo superiore della piastra.
Eseguite un foro d. 5 mm.

Montate ora la pedaliera, come illustrato nella figura F.10.04; prestate attenzione al posizionamento delle 2+2 rondelle in rame (rif. 9) che, per ogni pedale, devono essere montate come illustrato in figura. Inserite, alle estremità dei 2 tubi di supporto dei pedali, le 1+1 coppie (rif.10).



F.10.03



F.10.04

Posizionate la pedaliera assemblata sul pianale, come illustrato nella sequenza delle 2 foto F.10.05 ed F.10.06.

Fissatela con la vite M5 in corrispondenza del foro che avete eseguito in precedenza. Orientatela in modo che i pedali risultino allineati al piano orizzontale del pianale. Tracciate la posizione degli altri tre fori d.5.

Smontate nuovamente la pedaliera ed eseguite i 3 fori d. 5 mm (foto F.11.07).

Rimontate la pedaliera e fissatela in posizione con le 4 viti testa esagonale M5x12 (rif. 6), posizionando, per ogni vite, una rondella (rif.7) sotto la testa della vite ed una

rondella sotto il dado autobloccante M5 (rif. 8).

Le altre 2 viti a testa esagonale M5x12 (rif. 6), avvitate sul supporto pedali (rif. 2) e bloccate dai controdadi M5 (rif. 11), realizzano i due arresti di fine corsa dei pedali.

Facendo riferimento alla foto F.10.04, posizionate la corda elastica per il ritorno dei pedali (rif.13) ed il push-pin di arresto della posizione della pedaliera (rif.12).

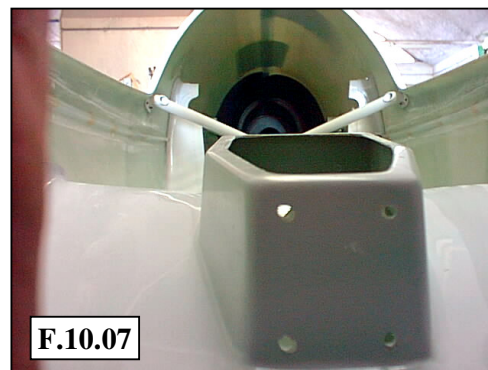
Accantonate i componenti che non avete utilizzato in questa fase del montaggio e che verranno utilizzati al momento del montaggio dei cavi di comando del timone direzionale.



F.10.05



F.10.06



F.10.07