

# SILENT A CONFRONTO



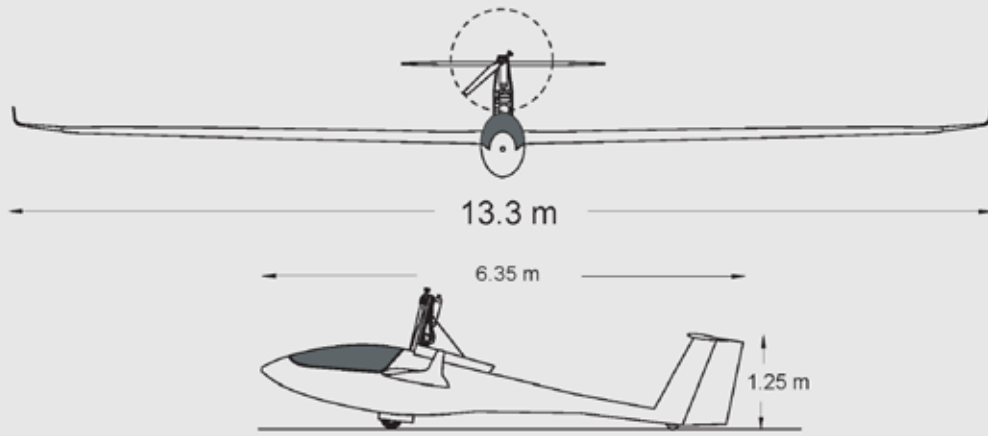
**SILENT 2**  
**TARGA**

**Silent 2**

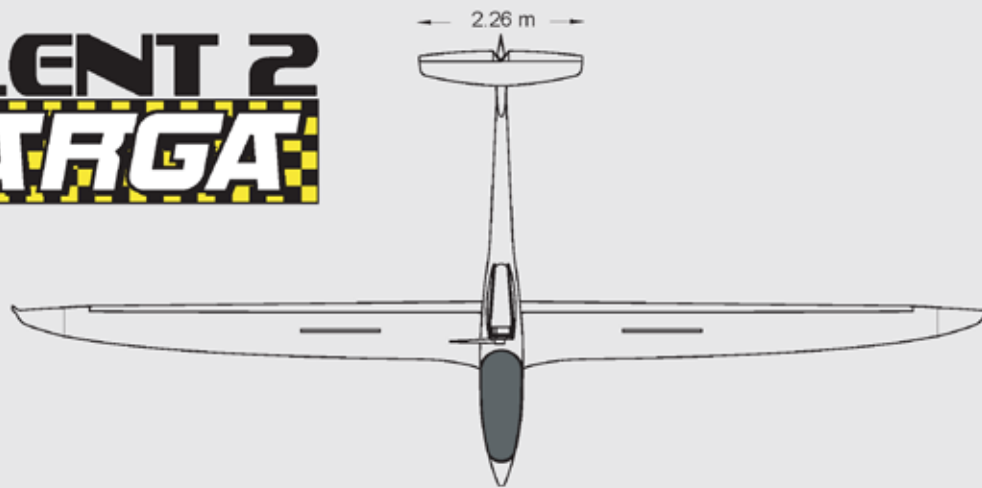
I **Silent 2** sono veleggiatori per VDS a decollo autonomo con motore ed elica a scomparsa. Il motore utilizzato è un monocilindrico a due tempi ad iniezione elettronica "Alisport A302 efi" da 28 HP a 6200 rpm, avviamento elettrico e generatore per la ricarica della batteria. L'elica è una monopala in fibra di vetro ed è retraibile in fusoliera con il motore, il disco elica è di 1,4 m. Le ali del **Silent 2** e del **Silent 2 TARGA** sono di nuova concezione, hanno entrambi pianta ellittica ma le winglets hanno diverso disegno, l'apertura alare è rispettivamente di 13 m. e di 13,3 m. Nella costruzione della struttura delle ali, l'uso della fibra di carbonio è maggioritario sia per quanto riguarda i "sandwich" dell'estradosso e intradosso che soprattutto per il longherone a doppio T con solette costruite con barre di carbonio poltruso. Nell'ala ellittica sia il profilo che la corda hanno la particolarità di variare progressivamente ed in modo non lineare per tutta l'apertura alare. I flaperoni si estendono per 11 m. sull'apertura alare e variano l'escursione da positiva L per l'atterraggio, a +1 per la termica, ed a 0 -1 S escursione negativa per le planate. La realizzazione di ali così speciali è resa possibile grazie all'impiego di nuovi materiali e di nuove metodologie di simulazione delle strutture interne dell'ala.

  
alisport.com

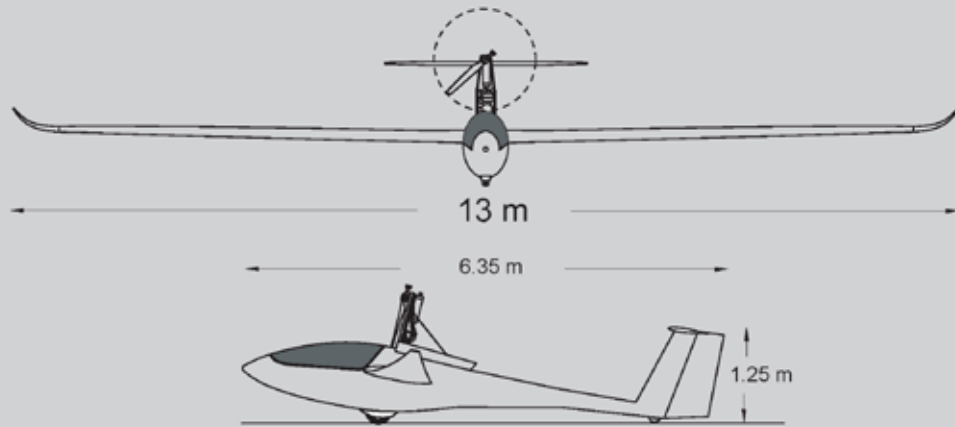
TRITTICO SILENT 2 TARGA



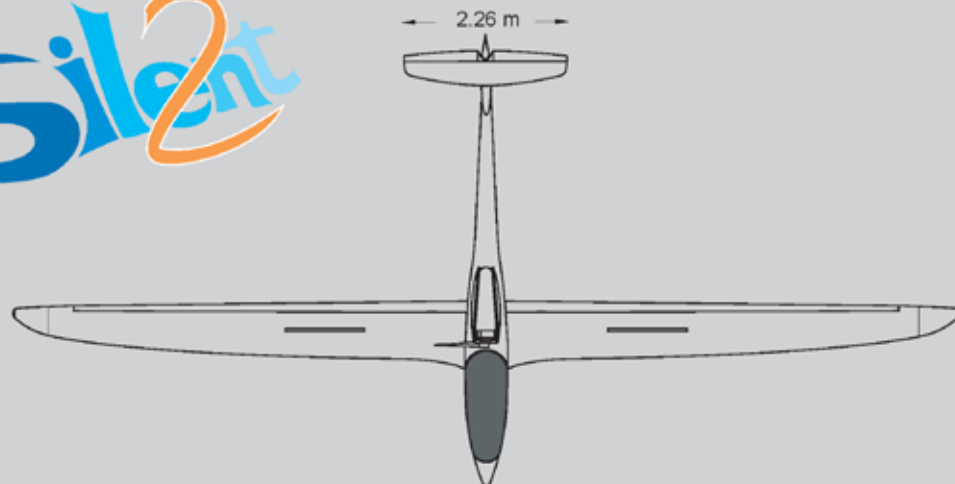
**SILENT 2**  
**TARGA**



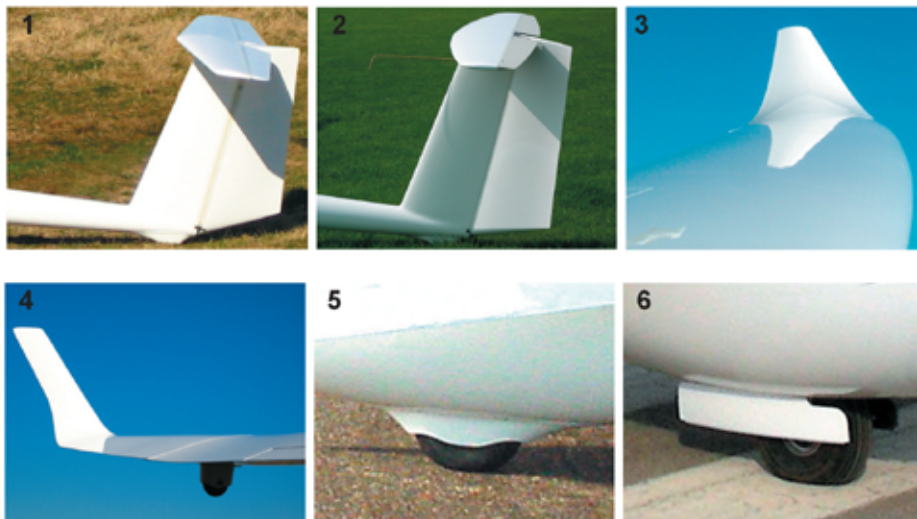
TRITTICO SILENT 2



**Silent 2**



CONFIGURAZIONI COMPARATIVE TRA :		SILENT 2 TARGA	SILENT 2
	<b>FUSOLIERA</b> in composito, fibra di vetro e carbonio con resina epossidica.	X	X
	<b>SEMIALI</b> in composito a pianta ellittica, longherone a doppio T di 100% carbonio poltruso.	X	X
1	<b>PIANO ORIZZONTALE</b> diviso in stabilizzatore fisso ed elevatore mobile.		X
2	<b>PIANO ORIZZONTALE</b> di forma ellittica, stabilizzatore mobile azionato in sincrono con la leva del flap, elevatore mobile azionato dalla barra.	X	
	<b>CODA a T e TIMONE</b> direzionale di dimensioni generose.	X	X
	<b>FLAP/ALETTONI</b> dimensionati per un'estensione di 11 m, l'escursione dei flaps è L +1 0 -1 S.	X	X
	<b>CONNESSIONI</b> dei comandi tra ali, fusoliera, piani di coda sono di tipo automatico.	X	X
3	<b>WINGLETS CURVE</b> amovibili e di grandi dimensioni (Apertura alare 13 m).		X
4	<b>PROLUNGHE ALARI</b> amovibili e winglets a pinna verticale (Apertura alare 13,3 m).	X	
	<b>CAPPOTTINA</b> in plexiglas preformata in un unico pezzo ed incernierata sul muso, finestrino con deflettore.	X	X
	<b>FRENO</b> sulla ruota principale, azionabile attraverso il "fine corsa" della leva comando diruttori.	X	X
	<b>COMANDO TRIM</b> del tipo a levetta posto sulla barra.		X
	<b>TRIM AUTOMATICO</b> collegato alla leva dei flap. Variando la posizione dei flap si agisce anche sul trim che muove lo stabilizzatore.	X	
	<b>COMANDO FERMO ELICA</b> posizionato sul lato destro cabina.	X	X
	<b>ROTELLINE alari</b> in polimero, carenate, sia per rullaggio su erba che su asfalto.	X	X
5	<b>RUOTA</b> principale fissa con carenatura, pneumatico 4.00 x 4", 6 tele, camera d' aria.		X
6	<b>CARRELLO</b> d'atterraggio con ruota retraibile, pneumatico 4.00 x 4", 6 tele, camera d' aria.	X	
	<b>RUOTINO</b> di coda sterzante e carenato.	X	X
	<b>BOCCHETTA</b> di ventilazione e presa dinamica poste sul muso.		X
	<b>VENTILAZIONE DISAPPANNANTE</b> e presa dinamica sul muso.	X	
	<b>PEDALIERA</b> regolabile in volo.	X	
	<b>CRUSCOTTO</b> centrale del tipo a "fungo" e pannello con comandi controllo motore.	X	X
	<b>STRUMENTAZIONE MOTORE:</b> interruttori elettrici, fusibili, indicatori luminosi, contagiri, specchietto retrovisore.	X	X
	<b>STRUMENTAZIONE BASE DI VOLO:</b> altimetro 80 mm, anemometro 57 mm, bussola, vario Winter 57 mm, althaus.	X	X
	<b>ANTENNA</b> radio installata in fusoliera.	X	X
	<b>CINTURE</b> di sicurezza a quattro punti ed apertura rapida.	X	X
	<b>TASCA laterale, POGGIA TESTA, SCHIENALINI, BORSA ATTREZZI .</b>	X	X
	<b>MOTORE</b> a due tempi da 28 hp ad iniezione ed accensione elettronica, retraibile elettricamente in fusoliera. Avviamento elettrico e batteria ricaricata dal generatore.	X	X
	<b>CHIUSURA AUTOMATICA</b> degli sportelli del vano motore.	X	X



**DATI TECNICI****SILENT 2 TARGA****SILENT 2**

Apertura alare	13,3 m	13,0 m
Lunghezza	6,35 m	6,35 m
Altezza	1,25 m	1,25 m
Allungamento alare	20,0	19,2
Superficie pianta alare	8,9 m <sup>2</sup>	8,8 m <sup>2</sup>
Pianta alare	Ellittica	Ellittica
Profilo	IMD 050 (16%)	IMD 050 (16%)
Peso a vuoto (escluso carburante)	185 kg	180 kg
Peso massimo in cabina	105 kg	105 kg
Peso massimo al decollo	300 kg	300 kg
Fattori di carico	+4,6 g / -2,65 g (a 150 km/h) +4,0 g / -1,5 g (a 220 km/h)	+4,6 g / -2,65 g (a 150 km/h) +4,0 g / -1,5 g (a 220 km/h)
Carico alare massimo	34 kg/m <sup>2</sup>	34 kg/m <sup>2</sup>
Flaps/alettoni	L +1 0 -1 S	L +1 0 -1 S
Comandi	A connessione automatica	A connessione automatica
Diruttori	Di tipo convenzionale	Di tipo convenzionale
Elica dotata di sistema di equilibratura	Monopala	Monopala
Capacità serbatoio	16 litri (riserva 5 litri)	17 litri (riserva 5 litri)
Consumo al 75% della potenza massima	5 l/h	5 l/h

**PRESTAZIONI****SILENT 2 TARGA****SILENT 2**

Velocità di stallo (V <sub>s</sub> )	< 65 km/h (motore retrato)	< 65 km/h (motore retrato)
Velocità di manovra (V <sub>A</sub> )	150 km/h	150 km/h
Velocità massima (V <sub>NE</sub> )	220 km/h	220 km/h
Massima efficienza	40 a 90 km/h	39 a 90 km/h
Minima caduta	0,60 m/s a 85 km/h	0,60 m/s a 85 km/h
Corsa di decollo	140 m (asfalto) 170 m (erba)	140 m (asfalto) 170 m (erba)
Corsa di atterraggio	100 m	100 m
Rateo di salita con motore	2,5 m/s	2,5 m/s

Motore "Alisport A302efi" monocilindrico a due tempi da 28 hp, ad iniezione ed accensione elettronica, retraibile elettricamente in fusoliera. Avviamento elettrico e batteria ricaricata dal generatore.



**alisport srl**

Via Confalonieri 22 - 23894 Cremella (Lecco)  
tel. 039.9212128 - fax 039.9212130  
www.alisport.com - info@alisport.com